

aan de gemeenteraad
onderwerp evaluatie schoolzones

van het college van burgemeester en wethouders
datum 23 september 2025
zaaknummer 1500487

memo

Samenvatting

Deze memo informeert de raad over de evaluatie van de schoolzones in Gouda. Uit het onderzoek blijkt dat er zowel urgente als minder urgente maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid rond basisscholen te verbeteren. Het college heeft besloten de urgente korte termijn maatregelen, met een totale kostenraming van €167.000, direct uit te voeren en de overige maatregelen mee te nemen in de wijkmobiliteitsplannen. Daarmee wordt ingezet op een structurele verbetering van de veiligheid voor voetgangers en fietsers rondom scholen. De raad wordt hiermee op de hoogte gebracht van de uitkomsten en vervolgstappen.

Doel

De raad te informeren over de resultaten van de evaluatie van de schoolzones en de keuzes die het college hierin heeft gemaakt. Met deze memo krijgt de raad inzicht in de urgentie van bepaalde maatregelen en hoe de overige maatregelen worden ingebed in het bredere Verkeerscirculatieplan (VCP) en wijkmobiliteitsplannen.

Aanleiding

In de afgelopen jaren zijn bij alle basisscholen in Gouda schoolzones ingericht, ondersteund door verkeerseducatieprogramma's. Ondanks deze maatregelen zijn er zorgen over de verkeersveiligheid: ouders, scholen en omwonenden hebben herhaaldelijk melding gemaakt van onveilige situaties en er zijn ongelukken gebeurd. Op verzoek van de raad is een evaluatie uitgevoerd, die was voorzien in tranche 1 van het VCP. De evaluatie is nu afgerond en vormt de basis voor dit collegebesluit en de voorliggende memo.

Aanvullende informatie

Uit de evaluatie blijkt dat er bij negen basisscholen in Gouda sprake is van urgente verkeersproblemen. Deze scholen hebben een lage score behaald op de schoolzonebalans, met name vanwege onveilige situaties voor voetgangers en fietsers. Het college heeft daarom besloten hier korte termijn maatregelen uit te voeren die de veiligheid direct verbeteren. De kosten hiervan bedragen €167.000 en kunnen worden opgevangen binnen het budget van de eerste tranche van het Verkeerscirculatieplan. In de eerste tranche van het VCP was rekening gehouden met een budget (€50.000) voor de evaluatie van de schoolzones en eventueel aanvullende maatregelen. Voor de overige, minder urgente maatregelen kiest het college voor een integrale benadering. Deze worden meegenomen in de wijkmobiliteitsplannen, zodat ze samen met andere verkeersmaatregelen en toekomstige herinrichtingen kunnen worden afgewogen en uitgevoerd. De totale kosten van alle voorgestelde maatregelen worden geraamd op €7,1 miljoen, waarbij de uitvoering grotendeels gekoppeld zal worden aan werkzaamheden vanuit beheer en onderhoud. Belangrijk is dat de evaluatie tot stand is gekomen in nauwe samenwerking met alle basisscholen, die hun ervaringen hebben gedeeld via vragenlijsten en panelgesprekken. Daardoor is een goed beeld ontstaan van de knelpunten en mogelijke oplossingen, wat heeft geleid tot breed gedragen aanbevelingen voor de verbetering van de verkeersveiligheid rondom scholen.

Motie/toezegging

Deze memo is een afdoening van het agenderingsverzoek van de VVD van 16 november 2024 en de raadsafspraken uit het Verkeerscirculatieplan 2021, en is een invulling van de motie "verkeersveiligheid als leidende factor".

Bijlagen(n):

- Rapportage Evaluatie Schoolzones Gouda